



COMITATO DI LOTTA BARLETTA PROVINCIA

costituito con Atto Pubblico
Via Renato Coletta, 24 – 70051 Barletta

1989-2010: oltre venti anni di lotte!



**MOVIMENTO INDIPENDENTE PER LA
DEMOCRAZIA E L'AUTONOMIA
Sezione di Barletta**

Ill.mo
dr. Lamberto CARDIA
Presidente Ferrovie dello Stato

p.c. ing. Mauro MORETTI
Amministratore Delegato Ferrovie dello Stato

p.c. ing. Vincenzo SOPRANO
Amministratore Delegato Trenitalia

p.c. on. Mario VALDUCCI
Presidente IX Commissione Trasporti
della Camera dei Deputati

p.c. sen. Luigi GRILLO
Presidente VIII Commissione Lavori Pubblici
del Senato della Repubblica

p.c. Illustri n. 43 Onorevoli componenti
IX Commissione Trasporti
della Camera dei Deputati

p.c. Illustri n. 24 Senatori componenti
VII Commissione Lavori Pubblici
del Senato della Repubblica

LORO SEDI

**Oggetto: Barletta e la Sesta Provincia Pugliese hanno ormai perso la pazienza!
Rivendicano, una volta per tutte, le fermate degli Eurostar
Frecciargento nei collegamenti Puglia – Roma.**

Ill.mo dr. CARDIA,

nel congratularci vivamente per il prestigioso incarico di recente conferitoLe, portiamo a conoscenza della S.V. l'annoso e sino ad oggi irrisolto problema delle mancate fermate dei treni Eurostar Frecciargento veloci da e per Roma che riguarda la Città di Barletta e l'intera neonata Provincia di Barletta-Andria-Trani.

Rifacendoci alle numerose interrogazioni parlamentari, agli ordini del giorno del Consiglio Comunale di Barletta e del Consiglio Provinciale di Barletta-Andria-Trani e ai numerosi interventi dell'ANCI PUGLIA, del Comitato di Lotta "Barletta Provincia" (attraverso invio di numerose lettere e fax) e del MIDA (Movimento Indipendente per la Democrazia e l'Autonomia) presso i vertici di Trenitalia che di seguito si riportano:

- Interrogazione parlamentare sen. AMORUSO (1 ott 2008);
- Interrogazione parlamentare on. FUCCI (15 dic 2009);
- Interrogazione parlamentare on. CARLUCCI (3 feb 2010);
- Interrogazione parlamentare on. MONTAGNOLI (19 feb 2010);
- Interrogazione parlamentare degli on. CARLUCCI, on. MONTAGNOLI, on. FUCCI, on. GINEFRA (23 feb 2010);
- Deliberazione del Consiglio Comunale monotematico di Barletta del 24 novembre 2008;
- Deliberazione del Consiglio Provinciale BT monotematico del 3 febbraio 2010;
- Odg Consiglio Comunale monotematico di Barletta del 7 luglio 2010
- Lettera del Sindaco ai ministri Matteoli, Maroni e Fitto del 14 ottobre 2008
- Incontri con il Presidente della Commissione Trasporti, on. Mario VALDUCCI del 23 ottobre, 29 ottobre, 13 novembre e 7 novembre 2008
- Fax del Comitato di Lotta ai vertici Trenitalia del 29 settembre 2008
- Incontro Anci Puglia – Trenitalia del 27 novembre 2008;
- Lettera del Comitato ai vertici Trenitalia del 2 febbraio 2010;
- Comunicato Stampa con intervento dell'Assessore Regionale ai Trasporti, Mario LOIZZO del 13 febbraio 2010
- Intervento dell'Europarlamentare on. Sergio SILVESTRIS rivolto all'ing. SOPRANO del 13 febbraio 2010;
- Risposta del Comitato all'A.D. ing. Vincenzo SOPRANO alla Gazzetta del Mezzogiorno del 15 febbraio 2010
- Visita a Barletta del Presidente della IX Commissione Trasporti, on. Mario Valducci, del 25 marzo 2010;
- Tavolo di concertazione di Trenitalia, Istituzioni e Movimenti cittadini-utenti, del 17 marzo 2010
- Comunicato Stampa del 10 giugno 2010, sul ripensamento di Trenitalia.
- Annuncio di una proposta di legge di iniziativa popolare, G.U. n.40 del 18-2-2010;

siamo ad illustrarLe sinteticamente il problema che vivamente speriamo Ella possa portare finalmente a soluzione:

Barletta (città di circa 100.000 abitanti, capoluogo-capofila della provincia di Barletta-Andria-Trani e suo principale nodo ferroviario di riferimento), nell'indice di classificazione delle stazioni stilato dalle Ferrovie dello Stato, occupa il 3° posto nella regione Puglia (dopo Bari e Foggia) servendo un bacino potenziale di utenza di oltre 600.000 abitanti.

Il traffico ammonta a quasi 3 milioni di passeggeri annui, secondo Rete Ferroviaria Italiana, grazie soprattutto all'interscambio tra le diverse linee e tra treno e bus. Nonostante ciò, Trenitalia continua a penalizzare questo territorio non facendo fermare i seguenti convogli Eurostar fast veloci Frecciargento che giornalmente dalla Puglia si dirigono a Roma e viceversa:

all'andata il treno che parte da Bari alle 7,16 e arriva a Roma alle 11,15 (Eurostar FAST 9350); al ritorno quelli che partono da Roma, il primo alle 14,45 (Eurostar FAST 9355) e il secondo alle 19,45 (Eurostar FAST 9359).

Questi treni, con la fermata a Barletta, permetterebbero di coprire la distanza con la Capitale in soli 3 ore e 29 minuti; e invece i passeggeri di questo territorio ogni volta si devono sobbarcare in uno scomodo e fastidioso trasbordo a Foggia creando enormi disagi ed un aumento della tariffa ferroviaria e del tempo impiegato per coprire la tratta, che può arrivare fino alle 2 ore in più; numerose sono state le proteste dei cittadini a vari livelli nei confronti di Trenitalia; da ricordare sono le 6.000 firme raccolte in pochi giorni nel 2008 e consegnate il 23 e 29 ottobre, il 13 e il 27 novembre 2008 al Presidente della IX Commissione Trasporti della Camera on. Mario VALDUCCI ed ai vertici delle Ferrovie dello Stato.

Trenitalia si giustifica ancora oggi asserendo che i treni devono coprire la tratta Bari-Roma necessariamente in meno di 4 ore (in 3 ore e 59 minuti, per la precisione); per cui la fermata a Barletta allungherebbe di 4 minuti la durata del percorso. Però si confermano in ogni caso le fermate a Brindisi e Benevento (con il mantenimento dello stesso tempo di percorrenza!), che in prima battuta erano state escluse e poi inspiegabilmente recuperate, nonostante abbiano un traffico passeggeri inferiore.

La predisposizione degli orari penalizza un territorio di oltre 600.000 abitanti e crea disagi agli utenti. Non interessa che gli Eurostar fast da Bari sino a Roma marcino quasi vuoti; appare difficile giustificare la sosta di ben 9 minuti a Foggia invece dei 2 minuti normalmente previsti. Ciò accade perché, evidentemente, si deve consentire ancora oggi a tutti i treni provenienti dal sud della Puglia e diretti a Roma, un'anacronistica inversione di marcia verso Benevento e Caserta su una vecchia linea risalente al 1800, ai tempi dell'Unità d'Italia.

L'attuale orario ha stravolto completamente il quadro precedentemente esistente; il primo treno, ES 9352, utile per recarsi direttamente a Roma dalla nostra Provincia nelle ore antimeridiane, parte dalla stazione di Barletta alle ore 10.30 con arrivo nella capitale alle ore 14.15, con gli accessi agli Uffici Ministeriali ormai sbarrati.

Per quanto precede è chiaro a tutti che, andare e tornare da Barletta a Roma nella stessa giornata non è più possibile; il segmento di clientela affari è tagliato fuori dall'utilizzo del servizio ferroviario.

La conseguenza è: disaffezione all'uso del treno; diminuzione di clientela per Trenitalia; minori opportunità di sviluppo del territorio; incremento dell'utilizzo delle auto private; incremento del traffico autostradale; maggior inquinamento atmosferico (aumento emissioni CO₂).

Alla luce di quanto brevemente esposto e rifacendoci a quanto rassicuratici dal Presidente on. Mario VALDUCCI sia a Montecitorio e sia in visita nella nostra Città (25 marzo 2010), ribadiamo la richiesta che il Consiglio Provinciale auspicava e cioè l'apertura urgente di un tavolo di trattative con il Ministero dei Trasporti e con la Direzione di Trenitalia al fine di ottenere le fermate degli Eurostar veloci da Barletta per Roma, già preannunciata dallo stesso Governo in seno alla IX Commissione Trasporti il 16 marzo 2010.

Deferenti ossequi.

Barletta, 6 luglio 2010

Il presidente
avv. prof. Nicola DI MODUGNO

Il segretario generale
Nardo BINETTI

riferimenti:

- 1) Interrogazione parlamentare sen. AMORUSO (1 ott 2008);
- 2) Interrogazione parlamentare on. FUCCI (15 dic 2009);
- 3) Interrogazione parlamentare on. CARLUCCI (3 feb 2010);
- 4) Interrogazione parlamentare on. MONTAGNOLI (19 feb 2010);
- 5) Interrogazione parlamentare degli on. CARLUCCI, on. MONTAGNOLI, on. FUCCI, on. GINEFRA (23 feb 2010);
- 6) Deliberazione del Consiglio Comunale monotematico di Barletta del 24 novembre 2008;
- 7) Deliberazione del Consiglio Provinciale BT monotematico del 3 febbraio 2010;
- 8) Odg Consiglio Comunale monotematico di Barletta del 7 luglio 2010;
- 9) Lettera del Sindaco ai ministri Matteoli, Maroni e Fitto del 14 ottobre 2008;
- 10) Fax del Comitato di Lotta ai vertici Trenitalia del 29 settembre 2008;
- 11) Incontro Anci Puglia – Trenitalia del 27 novembre 2008;
- 12) Lettera del Comitato ai vertici Trenitalia del 2 febbraio 2010;
- 13) Comunicato Stampa con intervento dell'Assessore Regionale ai Trasporti, Mario LOIZZO del 13 febbraio 2010;
- 14) Intervento dell'Europarlamentare on. Sergio SILVESTRIS rivolto all'ing. SOPRANO del 13 febbraio 2010;
- 15) Risposta del Comitato all'A.D. ing. Vincenzo SOPRANO alla Gazzetta del Mezzogiorno del 15 febbraio 2010;
- 16) Visita a Barletta del Presidente della IX Commissione Trasporti, on. Mario Valducci, del 25 marzo 2010;
- 17) Tavolo di concertazione di Trenitalia, Istituzioni e Movimenti cittadini-utenti, del 17 marzo 2010;
- 18) Comunicato Stampa del 10 giugno 2010, sul ripensamento di Trenitalia;
- 19) Annuncio di una proposta di legge di iniziativa popolare, G.U. n.40 del 18 febbraio 2010.