

Amati: la Regione riprogetterà le strade che collegano gli ospedali maggiori

● **BARI.** Entro la fine del 2021 la Regione dovrà predisporre, attraverso l'agenzia Asset, una nuova mappatura delle strade di collegamento agli ospedali di primo e secondo livello, in modo da finanziare gli eventuali interventi necessari all'adeguamento. Lo prevede una norma inserita nel bilancio previsionale 2021 su proposta del consigliere Fabiano Amati (Pd).

«Arrivare in tempo in ospedale per le malattie che mettono in pericolo la vita è un diritto di ogni cittadino - dice Amati - . Fare le strade significa offrire la possibilità alla civiltà di venire a trovare e alla salute di non andarsene».

«La legge di bilancio per il 2021 - aggiunge Amati, presidente della commissione Bilancio - ha stabilito che per gestire al meglio i pazienti critici negli ospedali di riferimento e per conseguire il rispetto dei tempi



PD il consigliere Fabiano Amati

massimi raccomandati per la stabilizzazione, occorre procedere ad ammodernare e mettere in sicurezza la rete stradale dell'intero bacino epidemiologico afferente a ogni ospedale di primo e secondo livello. E per far questo la legge ha dato mandato all'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (Asset), in collaborazione con gli assessorati ai Trasporti, alle Opere pubbliche e Promozione della salute, di predisporre uno studio di fattibilità, comprensivo di costi stimati, sugli interventi necessari».

«L'attività - prosegue la nota del consigliere regionale - dovrà essere completata entro e non oltre il 31 dicembre 2021 e sarà caratterizzata da due fasi: entro e non oltre il 30 giugno 2021, la consegna dello studio relativo ai nuovi ospedali in costruzione o in fase d'appalto per progettazione o lavori (Monopoli-Fasano, Tarantò, Maglie-Melendugno e Andria); entro e non oltre il successivo 31 dicembre 2021, la consegna dello studio relativo a tutti gli altri ospedali già in esercizio. Lo studio di fattibilità dovrà anche valutare e stimare le eventuali iniziative suggerite per la realizzazione o per il potenziamento di idonea rete metropolitana al servizio dei presidi ospedalieri e per l'istituzione o per il potenziamento delle linee di trasporto pubblico locale».

GAZZETTA del MEZZOGIORNO del 27/12/2020